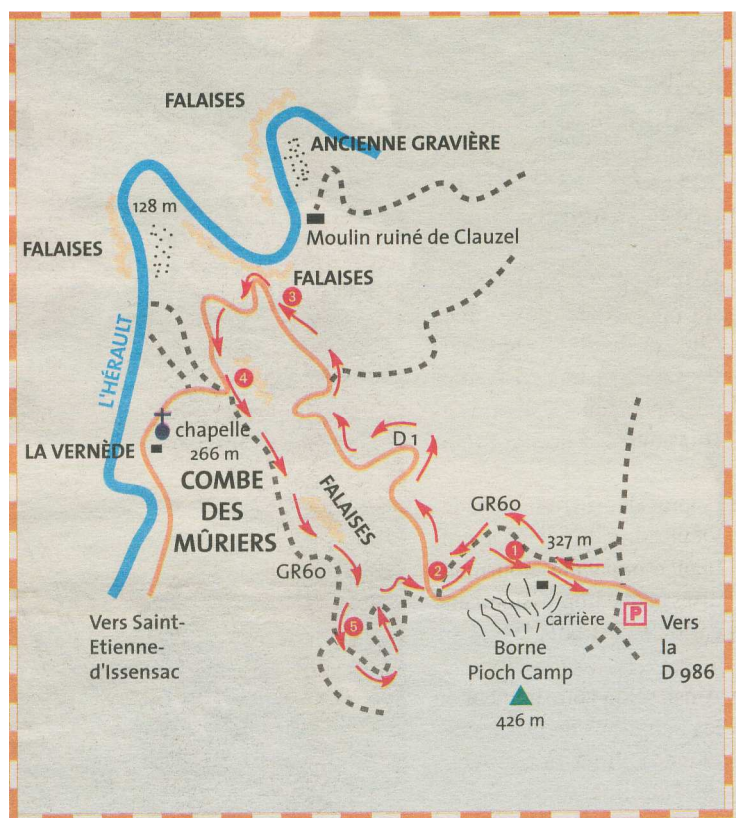


Vers Saint Etienne d'Issensac : la combe des Mûriers



A35 km au nord de Montpellier, un paysage qui vaut le détour entre col de la Cardonille et méandres de l'Hérault.

Carte IGN TOP 25-2 742 ET Ganges. Deux façons de l'entreprendre.

A. En boucle avec descente vers l'Hérault sur une route, et panoramas sur le Larzac et la Séranne...

B. Pour ceux qui détestent le goudron, un aller-retour, superbe aussi, par la combe des Mûriers.

Du parking, partir sur la route, en direction de Saint-Etienne-d'Issensac.

A. Circuit en boucle (7 km)

- 1 Face à la carrière, prenez, dans l'axe, le chemin de droite, balisé rouge et blanc (GR 60).
- 2 Après 550 m, une route que vous empruntez avec prudence. Sur la gauche, vous délaissiez le GR qui rejoint la combe des Mûriers (retour).
- 3 Après 2 km, avant la grande boucle à gauche, descendez de quelques mètres sur un sentier à droite qui, dans une trouée de végétation, vous permet une vue sur un méandre de l'Hérault. Continuez à descendre par la route. Une boucle à droite, puis une gauche : à gauche l'entrée de la combe des Mûriers.
- 4 Des plots et une chaîne empêchent le passage des voitures. Engagez-vous pour remonter vers le plateau. Le GR 60 est retrouvé. Un ravin de graviers à gauche, puis deux engins abandonnés, et c'est un paysage fantastique. Au loin, la carrière.
- 5 Après 1,5 kilomètre, vous laissez la piste de droite pour continuer sur celle de gauche et entamer la montée en lacets afin d'aboutir au point 2, et, de là, à votre voiture.

B. Aller-retour (6 kilomètres)

Du point 2, suivez le GR 60 qui entame une descente en lacets jusqu'au fond de la combe pour atteindre le point 5, puis le 4. Après une pause, revenir par le même itinéraire.

👉 **Pour y aller** : De Montpellier, prendre la D 986, direction Ganges, en contournant Saint-Martin-de-Londres. Juste avant la montée vers le col de la Cardonille, emprunter à gauche la D 1, direction Saint-Etienne-d'Issensac. Rouler pendant 1,4 km pour, après la petite côte, se garer à gauche sur un terre-plein avant la carrière.